



НЕВСКИЕ ВЕСЫ

**ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ СЕРИИ ВСА
РАЗБОРНЫЕ**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для моделей:

ВСА-60000-12, ВСА-60000-18, ВСА-60000-24, ВСА-100000-12, ВСА-100000-18, ВСА-100000-24



Санкт-Петербург

ВС 12.00.00РЭ Лит 02

Содержание		Стр.
1	Введение.....	1
2	Описание и работа.....	1
2.1	Назначение весов.....	1
2.4	Технические характеристики.....	1
2.5	Комплектность.....	2
2.6	Маркировка и клеймение.....	2
2.7	Упаковка.....	2
3	Эксплуатация весов.....	3
3.1	Эксплуатационные ограничения.....	3
3.2	Подготовка весов к работе.....	3
3.3	Описание вторичного измерительного преобразователя.....	5
4	Техническое обслуживание.....	8
5	Сведения о хранении и транспортировке.....	9
6	Гарантии изготовителя.....	9
7	Свидетельство о приёмке.....	10
8	Заключение о поверке.....	10
9	Свидетельство об упаковке.....	10
10	Сведения об юстировке устройства в эксплуатации.....	10

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Прочитайте это Руководство по эксплуатации перед установкой, работой или обслуживанием весов автомобильных ВСА (далее Весов).

Не допускайте неподготовленный персонал к работе, установке или обслуживанию Весов.

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации (далее – Руководство) предназначено для ознакомления с основными правилами эксплуатации, обслуживания, хранения и транспортирования Весов, а также вторичного измерительного преобразователя (далее ВИП)

Для получения установленных характеристик и обеспечения надежной работы весов в эксплуатации следует строго придерживаться положений данного Руководства.

2. ОПИСАНИЕ

2.1 Назначение

Весы, включающие в себя разборную грузоприёмную платформу, состоящую из 6-метровых модулей, предназначены для статических измерений массы автомобилей, прицепов, полуприцепов (включая цистерны) и автопоездов, длины которых не превосходят длины грузоприёмной платформы Весов. У весов с наибольшим пределом взвешивания (далее - НПВ) 100 тонн допустимая нагрузка на каждый модуль составляет 50 тонн, при этом нагрузка на модуль со стороны одной оси взвешиваемого автомобиля не должна превышать 17 тонн, а у весов с НПВ 20, 40 и 60 тонн допустимая нагрузка на модуль составляет 30 тонн, при этом нагрузка на модуль со стороны одной оси не должна превышать 10 тонн.

Весы могут применяться в различных областях народного хозяйства при учетных и технологических операциях.

2.3 Условия эксплуатации

По условиям эксплуатации весы должны соответствовать исполнению УХЛ категории 1.1 по ГОСТ 15150-69. Диапазон рабочих температур грузоприемного устройства - от минус 30 до +50 °С, вторичного измерительного преобразователя – от минус 10 до +40 °С.

2.4 Технические характеристики

2.4.1 Метрологические характеристики весов приведены в табл. 1

Таблица 1

Модификация	НмПВ, т	НПВ, т	Цена поверочного деления, кг (e)	Пределы допускаемой погрешности при поверке, кг		
				в интервалах взвешивания	первичной	периодической
ВСА-60000	0,4	60	20	От 1,0т до 10 т вкл. св. 10 т до 50 т вкл. свыше 50 т	± 10 ± 20 ± 40	± 20 ± 40 ± 80
ВСА-100000	1,0	100	50	От 1т до 25 т вкл. Св. 25 т до 100 т вкл.	± 25 ± 50	± 50 ± 100

2.4.2 Время стабилизации веса, сек. не более.....3

2.4.3 Диапазон устройства выборки массы тары.....от 0 до НПВ

2.4.4 Пределы допускаемой погрешности для нагрузок нетто при работе в режиме выборки массы тары соответствуют пределам допускаемой погрешности, приведенным в п.2.4.1.

2.4.5 Потребляемая мощность, В*А, не более5

2.4.6 Питание Весов осуществляется от сети переменного тока частотой 50 Гц и номинальным напряжением 220 В через адаптер, а также от встроенного аккумулятора напряжением 6 x4ah.

2.4.7 Дискретность отсчета (d) связана с ценой поверочного деления (e) соотношением: $d = e$

2.4.8 Весы не имеют цифровой индикации за значением (НПВ+9d).

2.4.9 Пределы допускаемой погрешности ненагруженных Весов после применения устройства установки на нуль.....±0,25 e.

2.4.10 Порог чувствительности Весов1,4 d

2.4.11 Массы Весов различных модификаций соответствуют значениям приведенным в табл. 2.

Габаритные размеры ВИП , мм.....220x 125x 140

Модификация Весов	Масса, кг		
	12 м	18 м	24 м
BCA-60000	7730	10620	13510
BCA-100000	8200	11400	14550

2.4.12 Весы оснащены стандартным интерфейсом передачи данных RS-232C.

2.4.13 Вероятность безотказной работы за 2000 часов0,9

2.5 Комплектность

Комплект поставки представлен в приложении к данному Руководству.

2.6 Маркировка и клеймение

На лицевой панели электронного ВИП и на табличке по ГОСТ 12969, закреплённого на задней стенке ВИП, нанесены следующие обозначения и надписи:

- знак утверждения типа в соответствии с ПР 50.2.009;
- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
- обозначение Весов;
- номер по системе нумерации предприятия-изготовителя;
- обозначение наибольшего предела взвешивания (НПВ);
- обозначение наименьшего предела взвешивания (НмПВ);
- цена дискретного деления (d);
- год выпуска.

Весы имеют место для нанесения клейма поверителя на одном из крепежных винтов ВИП.

2.7 Упаковка.

2.7.1 ВИП упакован в чехол из полиэтиленовой пленки и уложен в картонную коробку

2.7.2 Крепежные элементы, необходимые для сборки Весов на месте эксплуатации, помещены в отдельный деревянный ящик.

3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕСОВ

3.1 Эксплуатационные ограничения

3.1.1 Запрещается помещать на грузоприемную платформу груз, масса которого превышает наибольший предел взвешивания Весов.

3.1.2 Запрещается заезд взвешиваемого автотранспортного средства на ограждения платформы весов.

3.1.3 Запрещается при включенных Весах производить их разборку, присоединять или разъединять разъем регистрирующего устройства.

3.1.4. Запрещается использовать растворители для очистки поверхности грузоприемной платформы и вторичного измерительного преобразователя.

3.1.5 Скорость движения автомобиля по Весам не должна превышать 5км/ч

3.1.6 Не допускаются рывки и резкое торможение автомобиля при движении по Весам.

3.2 Подготовка весов к работе

3.2.1 Нормальная работа Весов возможна лишь при выполнении требований к месту для их установки.

3.2.2 Весы должны быть установлены в соответствии с документацией «Весы автомобильные ВСА. Требования к месту установки».

3.2.3 Сборку, монтаж, подключение и юстировку Весов на месте эксплуатации производят специалисты ЗАО «Вессервис» или специалисты соответствующей квалификации другой организации по согласованию с сервисной службой ЗАО «Вессервис» в соответствии с документацией «Весы автомобильные ВСА. Инструкция по монтажу».

3.2.4 Весы модели ВСА-40000-12м показаны на рис. 1, где

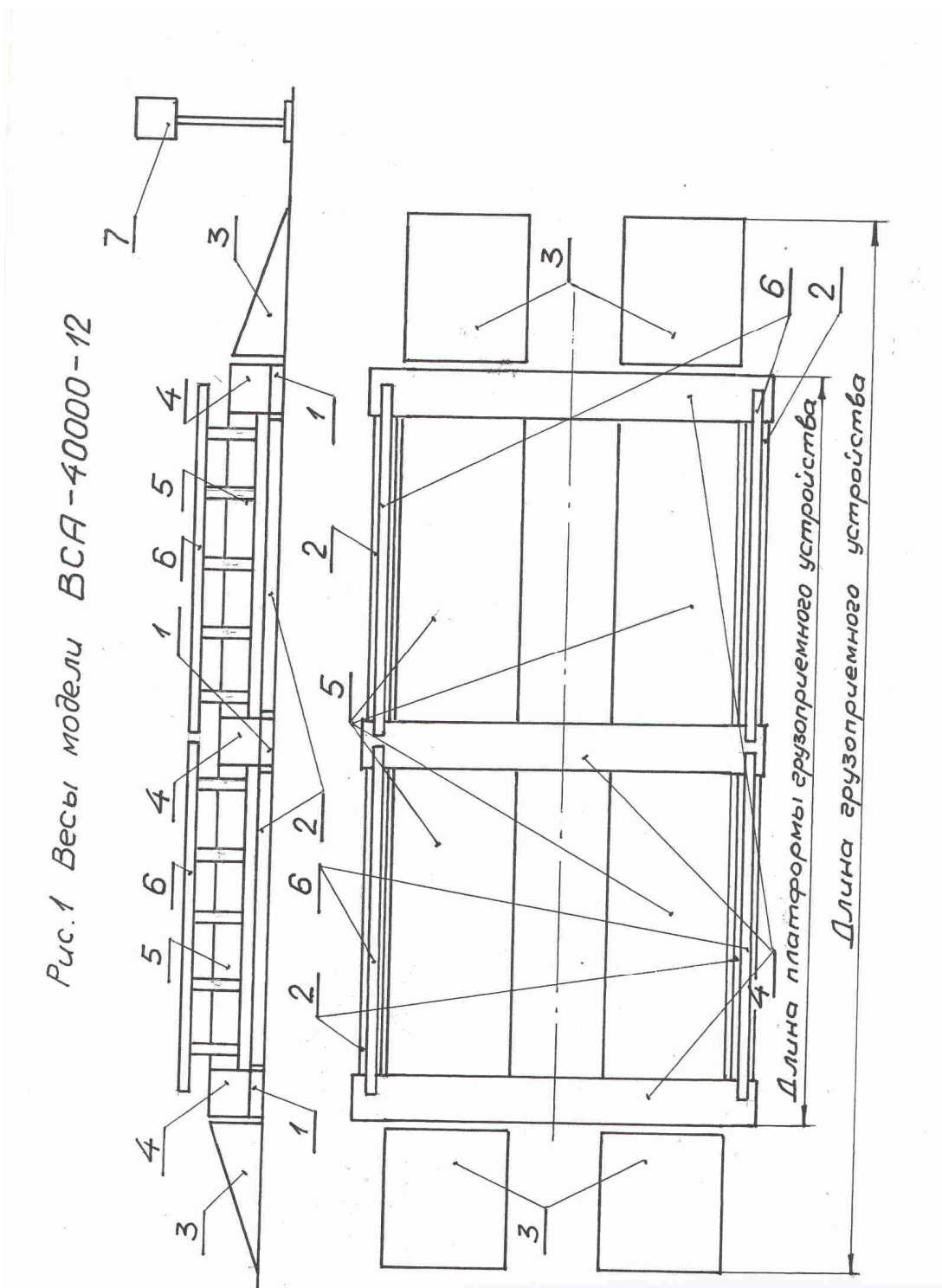
- 1 – рамы основания (3 шт.),
- 2 – соединительные швеллеры (4 шт.),

- 3 – пандусы (4 шт.),
- 4 – поперечные балки (3 шт.),
- 5 – полуплатформы (4 шт.),
- 6-ограждение (4 шт.),
- 7 - ВИП - на стойке.

Каждые две собранные полуплатформы образуют законченный шести метровый модуль.

3.2.5. При прокладывании кабеля от платформы к ВИП необходимо на всем протяжении обеспечить защиту кабеля от механических повреждений и попадания влаги.

3.2.6. Перед вводом Весов в эксплуатацию потребителем не далее 1 м от места расположения ВИП должна быть установлена розетка (в комплект поставки не входит) и к ней подведено электрическое питание.









3.3 Описание вторичного измерительного преобразователя (ВИП)

В данной модели весов установлен ВИП НВТ-1Н




Рис.2 Вторичный измерительный преобразователь НВТ-1Н

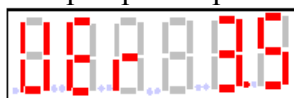
Основные функции клавиш:

-  - кнопка включения и выключения
-  - кнопка режима суммирования
-  - кнопка управления функциям
-  - кнопка увеличения текущего значения на единицу (при наборе значения вручную)
-  - кнопка перемещения к следующему разряду (при наборе значения вручную)
-  - кнопка функции тарирования и установки на ноль

3.3.1 Включение ВИП


Включите сетевой выключатель расположенный на задней крышке ВИП.

Нажмите кнопку  и удерживаете ее до появления теста в виде бегущей строки цифр. Во время прохождения теста ВИП автоматически производит проверку сегментов табло ВИП, после чего через 1,5 секунды появится номер версии прошивки процессора данной модели ВИП в виде



надписи.


3.3.2 Выключение ВИП

Нажмите кнопку  и удерживайте ее в течение 2 секунд, после чего появится значение



емкости аккумуляторной батареи, например (82%) и ВИП выключится.

3.3.3 Контроль питания ВИП.

При питании ВИП от аккумулятора индикатор  не горит.

При включении и выключении ВИП на табло высвечивается емкость аккумулятора в процентном содержании, например 82%...



Если емкость аккумулятора упадет до 15%, показания табло ВИП мерцают.

Если емкость аккумулятора упадет до 5% , ВИП автоматически отключится.

В режиме автоматического отключения, для экономии электроэнергии на табло ВИП



высвечивается ...

При полной зарядке аккумулятора ВИП сохраняет работоспособность в течение 35 часов.

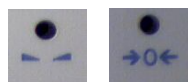
Полная зарядка аккумулятора в ВИП производится в течении 12-18 часов.

При длительной консервации ВИП во избежание полной разрядки и выхода из строя аккумулятора обязательно производится подзарядка аккумулятора, один раз в месяц.

3.3.4 Установка нуля.

Если нагрузка на весы отсутствует (грузоприемная платформа пуста), а на табло ВИП показания


отличные от нуля - нажмите кнопку... 



На табло ВИП высветятся нули и засветятся индикаторы...

3.3.5 Тарирование груза.

Для установки значения веса тары в память ВИП, установите на грузоприемную платформу

пустую машину (тару) и когда после стабилизации веса загорится индикатор...  нажмите

кнопку... . Загорится индикатор «Нетто». В память ВИП будет внесено значение веса тары.

Для удаления значения веса тары из памяти ВИП удалите с грузоприемной платформы машину

(тару) и после стабилизации веса нажмите кнопку... 

Индикатор «Нетто» погаснет.

3.3.6 Режим суммирования.


Для установки режима суммирования нажмите два раза кнопку...  С помощью

кнопок...   установите на табло... 

Для выхода в режим взвешивания нажмите кнопку... 

На табло высветится... 

Загорится индикатор... 

Установите на грузоприемную платформу груз 1. После стабилизации веса нажмите кнопку... 

раздастся звуковой сигнал и на табло высветится... 

Вес груза 1 внесен в память.

Удалите груз с грузоприёмной платформы.

После стабилизации веса поместите на платформу груз 2. После стабилизации веса нажмите

кнопку... 

Вес груза 2 занесён в память и т.д.

Для того чтобы узнать общую сумму взвешиваний нажмите кнопку... Ф. На табло высветится количество взвешиваний и общая сумма взвешиваний.

Для удаления значения суммы из памяти нажмите... Т во время просмотра общей суммы взвешиваний..

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Условия окружающей среды и интенсивность эксплуатации Весов определяют частоту проведения обслуживаний.

4.1 Техническое обслуживание проводят с целью обеспечения нормальной работы Весов в течение периода их эксплуатации.

4.2. Проверяйте целостность изоляции соединительного кабеля.

4.3. Очищайте платформу и участки дорожного полотна, входящие в зону взвешивания, от грязи и наледи.

Допускается использование струи воды под низким давлением, направленной сверху на платформу.

4.4. На протяжении всего срока эксплуатации следите за состоянием поверхностей подъездных участков, прилегающих к Весам.

Для обеспечения установленной точности взвешивания необходимо поддерживать состояние поверхностей подъездных участков в пределах указанных требований.

4.5. Проверяйте наличие и чистоту зазоров вокруг грузоприемной платформы.

Проверяйте Весы на отсутствие каких-либо предметов под платформой.

4.6. Следите за исправностью дренажной системы.

4.7 Перед очисткой Весов от мусора, снега или наледи, а также перед отключением любых узлов, разъемов или соединяющих их проводов отключайте электропитание весов.

4.8 Возможные неисправности и методы их устранения перечислены в таблице 5.

4.9 Поверка Весов должна осуществляться в соответствии с методикой поверки, утвержденной ГЦИ СИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

Таблица 5

Внешнее проявление неисправности	Вероятная причина неисправности	Методы устранения неисправности
Режим тестирования завершился правильно, но показания нестабильны	Попадание влаги в кабель и (или) в разъем	Просушить кабель, очистить и просушить разъем
	Обрыв кабеля датчика	Обратиться в ближайший сервисный центр или в сервисный центр предприятия-изготовителя.
	Неисправность вторичного преобразователя	
Показания очевидно неверные	соприкосновение платформы с посторонними предметами	Обеспечить достаточный зазор между платформой и окружающими предметами
Показания периодически становятся нестабильными	В радиусе (5-7)м от весов находится источник радиоизлучения	Установить наличие источника радиоизлучения, не работать на весах во время работы источника или увеличить расстояние до источника радиоизлучения
На табло высвечивается "Err" (ошибка)		Обратиться в ближайший сервисный центр или на предприятие-изготовитель

5. СВЕДЕНИЯ О ХРАНЕНИИ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ

5.1 Условия хранения в части воздействия климатических факторов должны соответствовать группе условий хранения 8 (ОЖЗ) по ГОСТ 15150. Весы следует хранить в упакованном виде.

5.2 Хранение Весов в одном помещении с кислотами, реактивами и другими веществами, которые могут оказать вредное влияние на них, не допускается.

5.3 Условия транспортировки весов в части воздействия климатических факторов должны соответствовать группе 8 по ГОСТ 15150.

5.4 Срок хранения в упакованном виде не должен превышать 6 месяцев

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийные обязательства на весы ВСА несёт организация проводившая монтажные и пусконаладочные работы.

ВНИМАНИЕ!

Потребитель лишается права на гарантийный ремонт в следующих случаях :

- были нарушены условия эксплуатации, транспортирования и хранения Весов;
- последующие после ввода в эксплуатацию Весов сборка, монтаж, подключение Весов проводились без ведома и согласия организации несущей гарантийные обязательства
- Весы подвергались ремонту и/или конструктивным изменениям неуполномоченными лицами/предприятиями.
- неисправность весов вызвана не зависящими от производителя причинами, такими как перепады напряжения питания, пожар, попадание внутрь весов посторонних предметов и жидкостей, насекомых и т. д.
- Весы имеют трещины, вмятины и аналогичные механические повреждения ВИП, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- отсутствует гарантийный талон или в него внесены самостоятельные изменения
- нарушена пломба завода-изготовителя или организации проводившей монтажные и пусконаладочные работы

Гарантия на аккумуляторную батарею не распространяется.

Изготовитель гарантирует соответствие весов требованиям ТУ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи весов, в случае отсутствия отметки о продаже в гарантийном талоне - 12 месяцев с даты выпуска весов изготовителем.

10 СВЕДЕНИЯ ОБ ЮСТИРОВКЕ УСТРОЙСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Отметки о проделанной юстировке должны заноситься в таблицу 5.

*Предприятие – изготовитель: ЗАО "Вессервис"
194156, г. Санкт - Петербург, ул. Сердобольская д.1
(812) 363-45-70*

www.vesservice.com info@vesservice.com

Отделы продаж и сервиса

Санкт-Петербург:

1. Сердобольская, 1 (812) 324-64-00

2. Октябрьская наб., 74/2 (812) 322-59-39

3. Промышленная, д.19 (812) 325-36-63

Тверь:

Большие Перемерки, 1 (4822) 47-5048

Ростов-на-Дону:

ул. 1-ой Конной Армии, 15А (863) 219-1471